

Piste cyclable renforcée en white topping N355

Des pistes cyclables plus solides, plus fines et plus circulaires grâce à TwistR®

■ PROJET

Le long de la route provinciale N355 entre Leeuwarden et Tytsjerk, la piste cyclable existante a été renforcée et élargie grâce à la technique innovante du white topping. Schagen Infra a appliqué à cet effet une fine couche de béton, armée de macrofibres synthétiques TwistR® fournies par Dutch Fiber Trading.

La province de Frise recherchait une alternative durable et pérenne au revêtement asphaltique traditionnel. Cette solution a permis de réaliser un revêtement de piste cyclable solide, fin et nécessitant peu d'entretien, contribuant à une durée de vie plus longue et à un impact environnemental réduit.

■ FIN, RÉSISTANT ET CIRCULAIRE

Le white topping est appliqué directement sur le revêtement asphaltique existant. Grâce aux fibres TwistR®, le béton acquiert une résistance élevée à la traction et à la flexion, tout en conservant un poids limité. Une fine couche de béton suffit donc, ce qui se traduit par :

- une utilisation moindre de matériaux
- moins d'émissions de CO₂
- une exécution efficace
- une longue durée de vie

Le béton utilisé est en outre 100 % réutilisable, ce qui permet à cette solution de s'inscrire parfaitement dans les ambitions d'infrastructure circulaire.

■ UNE PREMIÈRE EUROPÉENNE

La piste cyclable en direction de Tytsjerk constitue une première européenne : c'est la première fois qu'une piste cyclable est réalisée en béton white topping renforcé de fibres. Le projet sert d'exemple pour les futures applications de revêtements en béton durables au sein des infrastructures cyclables, tant au niveau national qu'international.

VOUS SOUHAITEZ PLUS D'INFORMATIONS ? CONTACTEZ-NOUS

Dutch Fiber Trading B.V.

Kwelder 3
1713 GN Obdam
Pays-Bas

Tél: +31 (0)226 – 700 292

E-mail: info@dutchfibertrading.com
www.dutchfibertrading.com