

Mit White Topping verstärkter Radweg N355

Stärkere, dünnere und zirkulärere Radwege mit TwistR®

■ PROJEKT

Entlang der Provinzstraße N355 zwischen Leeuwarden und Tytsjerk wurde der bestehende Radweg mit der innovativen White-Topping-Technik verstärkt und verbreitert. Schagen Infra brachte hierbei eine dünne Betonschicht auf, bewehrt mit synthetischen Makrofasern TwistR®, geliefert von Dutch Fiber Trading.

Die Provinz Friesland suchte eine nachhaltige und zukunftssichere Alternative zur traditionellen Asphaltbefestigung. Diese Lösung hat einen starken, schlanken und wartungsarmen Radwegbelag hervorgebracht, der zu einer längeren Lebensdauer und einer geringeren Umweltbelastung beiträgt.

■ DÜNN, STARK UND ZIRKULÄR

Das White Topping wird direkt auf die bestehende Asphaltbefestigung aufgebracht. Dank der TwistR®-Fasern erhält der Beton eine hohe Zug- und Biegefestigkeit, während das Gewicht begrenzt bleibt. Dadurch genügt eine dünne Betonschicht, was Folgendes ergibt:

- geringerer Materialverbrauch
- weniger CO₂-Ausstoß
- effiziente Ausführung
- lange Lebensdauer

Der eingesetzte Beton ist zudem zu 100 % wiederverwendbar, wodurch diese Lösung hervorragend zu zirkulären Infrastrukturambitionen passt.

■ EUROPÄISCHE PREMIERE

Der Radweg in Richtung Tytsjerk ist eine europäische Premiere: Erstmals wurde hier ein Radweg mit faserbewehrtem White-Topping-Beton ausgeführt. Das Projekt dient als Beispiel für zukünftige Anwendungen nachhaltiger Betonbefestigungen im Bereich der Radverkehrsinfrastruktur, sowohl national als auch international.

MÖCHTEN SIE MEHR ERFAHREN? NEHMEN SIE KONTAKT MIT UNS AUF

Dutch Fiber Trading B.V.

Kwelder 3
1713 GN Obdam
Niederlande

Tel: +31 (0)226 – 700 292

E-Mail: info@dutchfibertrading.com
www.dutchfibertrading.com