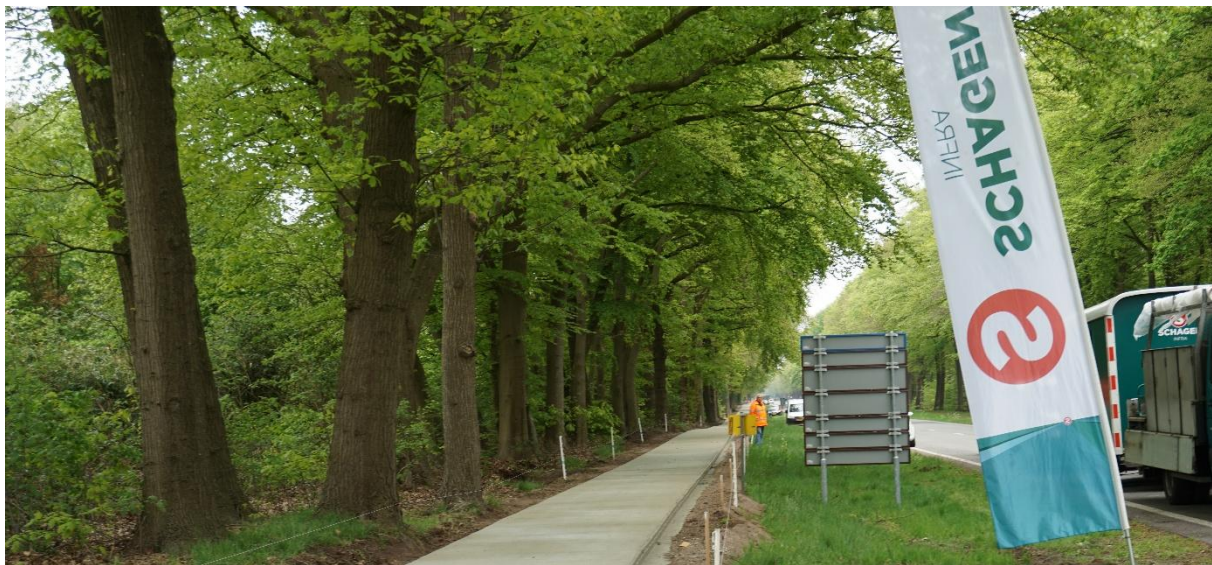


Duurzame renovatie van fietspaden met White Topping en TwistR vezels

Project N344 – Gemeente Barneveld

Geavanceerde betonversterking met TwistR-vezels voor sterkere en slankere betonconstructies.



Project

In 2019 heeft Schagen Infra in opdracht van de gemeente Barneveld de fietspaden langs de N344 tussen Voorthuizen en Garderen gerenoveerd met een duurzame White Topping-oplossing. De bestaande asfaltconstructie werd hergebruikt en voorzien van een 12 cm dikke betonverharding versterkt met TwistR-vezels. Hierdoor werden grondstoffen bespaard, de CO₂-uitstoot verminderd en een duurzame, onderhoudsarme verharding met een levensduur van meer dan 20 jaar gerealiseerd.

Belangrijke voordelen

- ✓ Duurzame hergebruik van bestaande asfaltconstructie
- ✓ Minder grondstoffengebruik door dunnere betonconstructie
- ✓ Verhoogde scheurweerstand dankzij de TwistR-vezels
- ✓ Langere levensduur en lagere onderhoudskosten
- ✓ Geschikt voor rotondes, kruispunten en zwaar belaste wegen

Duurzaam bouwen

Dankzij de toepassing van de TwistR vezelversterking kon de benodigde betondikte aanzienlijk worden gereduceerd, wat resulteerde in een besparing op betonverbruik, transportbewegingen en CO₂-uitstoot, zonder concessies te doen aan de duurzaamheid en levensduur van de verharding.

Project in cijfers

Opdrachtgever	: Gemeente Barneveld
Aannemer	: Schagen Infra
Locatie	: N344
Jaar	: 2019
Type project	: Fietspad
TwistR Hybrid vezels	: 7000 kg
Toepassing	: TwistR®

Resultaat

Een duurzame en onderhoudsarme fietspadverharding met een levensduur van meer dan 20 jaar, gerealiseerd door hergebruik van de bestaande asfaltconstructie. De innovatieve White Topping-oplossing met TwistR HYBRID vezels resulteerde in een besparing van circa 2.500 ton af te voeren asfalt, 1.900 ton nieuw beton en ongeveer 25% op de projectkosten, terwijl tegelijkertijd de CO₂-uitstoot werd verlaagd en het fietscomfort werd verbeterd.

